



ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	INVESTOR	<div>Ing. Igor Kokavec -  Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš</div>	
ING. MARIÁN SIKORAI	ING. IGOR KOKAVEC	Urbárske a pasienkové pozemkové spoločenstvo Malé Teriakovce 980 51 Veľké Teriakovce		
REKONŠTRUKCIA LESNEJ CESTY - URBÁRSKE A PASIENKOVÉ POZEMKOVÉ SPOLOČENSTVO MALÉ TERIAKOVCE			DÁTUM	10.02.2023
			STUPEŇ	DSP
			SADA	
Technická správa				

# I./ Technická správa

## 1./ Základné údaje o stavbe

### 1.1./ Názov stavby

Rekonštrukcia lesnej cesty – Urbárske a pasienkové pozemkové spoločenstvo Malé Teriakovce

### 1.2./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický

Okres: Rimavská Sobota

Obec: Veľké Teriakovce

Kat. územie: Malé Teriakovce

Investor: Urbárske a pasienkové pozemkové spoločenstvo Malé Teriakovce,  
980 51 Veľké Teriakovce, IČO: 42 318 823

Dodávateľ stavebných prác: bude vybraný verejným obstarávaním.

### 1.3./ Cieľ stavby

- a) zlepšenie zjazdnosti a únosnosti jestvujúcej účelovej lesnej komunikácie z dôvodu sprístupnenia lesa pre techniku zabezpečujúcu údržbu lesa,
- b) zníženie rizika pôdnej erózie zlepšením odtokových pomerov dažďových vôd v okolí účelovej lesnej komunikácie a priamo na tejto komunikácii,
- c) zabezpečenie sprístupnenia lesa pre moderné a ekologické technológie.

### 1.4./ Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom rekonštruovanej účelovej pozemnej komunikácie – lesnej cesty 2L a jej majetkovým správcom je Urbárske a pasienkové pozemkové spoločenstvo Malé Teriakovce, 980 51 Veľké Teriakovce.

Jedná sa o účelovú lesnú cestu kategórie 2L – 4/30 nachádzajúcu sa v extraviláne obce Veľké Teriakovce, k.ú. Malé Teriakovce v lesnom rajóne, ktorý je v užívaní vyššie uvedenej spoločnosti.

Lesná cesta je vybudovaná na parcelách registra „C“ č. 259/1. Na uvedenú parcelu nie je v katastri nehnuteľností založený list vlastníctva. Uvedená parcela sa nachádza na parcelách registra „E“ č. 259/1, 259/2, 259/3, 259/4, 259/5, 259/6, 259/7, 259/8, 259/9, 259/10, 259/11, 259/12, 259/13, 259/14 a 259/15. „C“ č. 239/1. Na uvedenú parcelu nie je v katastri nehnuteľností založený list vlastníctva. Uvedená parcela sa nachádza na parcele registra „E“ č. 239.

### 1.5./ Dôvod rekonštrukcie predmetnej účelovej pozemnej komunikácie

Dôvodom rekonštrukcie je zlý technický stav tejto účelovej lesnej pozemnej komunikácie, nedostatočne spevnený povrch, prašná povrchová úprava a nezabezpečené dostatočné odvodnenie komunikácie. Súčasný stav za nepriaznivého počasia znemožňuje bezproblémovú prevádzku cesty.

Navrhovanými stavebnými úpravami sa má zabezpečiť bezproblémová zjazdnosť komunikácie pri údržbe lesa a pri prípadnom protipožiarnej zásahu požiarnymi vozidlami. Zároveň sa má zamedziť vzniku pôdnej erózie zlepšenými odtokovými pomermi jestvujúcej komunikácie, ako aj jej samotná ochrana pred vodnou eróziou..

### 1.6./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Rekonštruovaná účelová lesná komunikácia tvorí súčasť dopravnej – prístupovej siete do jednotlivých častí lesného rajónu. Táto účelová lesná komunikácia je napojená na verejnú cestnú sieť – poľnými cestami a miestnou komunikáciou obce Veľké Teriakovce, m.č. Malé Teriakovce. V Malých Teriakovciach sa miestna komunikácia napája na regionálnu cestu tretej triedy č. III/2774, ktorá sa v centre obce Veľké Teriakovce napája na štátnu cestu prvej triedy č. I/72.

## 2./ Stavebné údaje

### 2.1./ Jestvujúci stav

Dĺžka stavebných úprav - rekonštrukcie predstavuje 2.370,00 m.

**Lesná cesta bola doposiaľ zaradená ako lesná cesta približovacia – 3L.  
Rekonštrukciou - stavebnými úpravami dôjde ku prestavbe cesty 3L na cestu 2L.**

Rekonštrukcia účelovej lesnej cesty začína napojením na poľnú cestu od obce Horné Zahorany a končí napojením na poľnú cestu vedúcu do obce Veľké Teriakovce – miestnej časti Malé Teriakovce.

Súčasná šírka pozemnej komunikácie – šírka koruny cesty je v rozpätí 2,70 m až 4,00 m. Z hľadiska smerového vedenia trasy a výškového vedenia trasy si cesta zachováva aj po rekonštrukcii pôvodné smerové a výškové vedenie. Väčšie úpravy (napr. úprava pozdĺžneho sklonu cesty) by si vyžadovali neprimeraný zásah do lesného porastu (budovanie zárezov, resp. násypov), čo by bolo nevhodné aj z hľadiska nákladov na stavebné úpravy cesty.

Pozdĺžny profil trasy je nasledovný:

km 0,000 – 0,080	- 17,0 %	km 0,080 – 0,160	- 11,0 %
km 0,160 – 0,260	- 7,0 %	km 0,260 – 0,360	- 9,0 %
km 0,360 – 0,460	- 9,5 %	km 0,460 – 0,520	+ 0,02 %

km 0,520 – 0,580	+ 0,05 %	km 0,580 – 0,680	- 3,4 %
km 0,680 – 0,780	- 8,6 %	km 0,780 – 0,840	- 8,0 %
km 0,840 – 0,850	+ 0,01 %	km 0,850 – 0,960	- 7,9 %
km 0,960 – 1,020	- 9,8 %	km 1,020 – 1,070	+ 1,2 %
km 1,070 – 1,100	+ 7,3 %	km 1,100 – 1,200	+ 8,7 %
km 1,200 – 1,400	+ 2,9 %	km 1,400 – 1,520	- 5,4 %
km 1,520 – 1,620	- 13,0 %	km 1,620 – 1,720	- 18,7 %
km 1,720 – 1,820	- 16,9 %	km 1,820 – 1,900	- 8,3 %
km 1,900 – 2,000	- 10,3 %	km 2,000 – 2,100	- 15,0 %
km 2,100 – 2,200	- 14,6 %	km 2,200 – 2,300	- 9,4 %
km 2,300 – 2,370	- 15,0 %		

Upravuje sa priečny sklon, ktorý bude prevažne jednostranný, väčšinou ľavý, v malej časti je sklon strechovitý.

Povrch vozovky je s prašnou povrchovou úpravou - s kamenistým povrchom a s nedostatočným odvodnením.

## 2.2./ Navrhovaný stav

Stavebné úpravy - rekonštrukcia predmetnej účelovej komunikácie spočíva vo vybudovaní novej konštrukcie vozovky so štrkovou povrchovou úpravou umožňujúcou obmedzene prevádzku aj za nepriaznivých klimatických podmienok.

Súčasný spevnenie vozovky je v priemernej šírke 2,20 m. Rekonštrukciou dôjde k rozšíreniu vozovky na 3,00 m + obojstranné štrkové krajnice o šírke 0,50 m.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v celom rekonštruovanom úseku nasledovne:

- vibrovaný štrk 150 mm,
- podklad zo štrkodrvy 100 mm,
- podklad z kameniva fr. 63 – 125 250 mm,

- podsyp zo štrkopiesku 50 mm,
- upravená a zhutnená cestná pláň po odkopávkach terénu.

Konstruktia vozovky a jej celková hrúbka je navrhnutá s ohľadom na predpokladané nápravové zaťaženie od ťažkých nákladných vozidiel a mechanizmov a s ohľadom na ochranu vozovky pred premrzaním v zimnom období.

Súčasťou prác je aj úprava príľahlých svahov v dotknutých miestach vedených v záreze alebo v násype a vybudovanie cestných priekop.

V km 0,156, 0,520, 0,841, 1,023, 1,200, 1,530 sú navrhnuté priepusty z plastových rúr hrdlových DN 600 korugovaných pre zaťaženie SN 10. Rúrové priepusty budú na vtokovej strane vybavené betónovými vtokovými nádržkami, na výtokovej betónovými čelami. Všetky sú vzhľadom na os cesty kolmé a sú o dĺžke 6,00 m.

V km 1,175 je navrhnutý rúrový priepust z plastovej rúry hrdlovej DN 800 korugovanej pre zaťaženie SN 10. Priepust je taktiež vybavený na vtokovej strane betónovou vtokovou nádržkou a na výtokovej betónovým čelom. Priepust je kolmý a je o dĺžke 6,00 m.

V km cca 1,700 je po pravej strane navrhnutý rúrový priepust z PVC rúr DN 1.000 korugovaných pre zaťaženie SN 10. Priepust prevádza vodu z cestnej priekopy cez križovatku s ďalšími lesnými cestami. Priepust je pozdĺžny voči osi rekonštruovanej cesty a je o dĺžke 12,00 m. Detto aj priepust DN 1.000 v km cca 1,740, ktorý je voči osi rekonštruovanej cesty osadený šikmo a je o dĺžke 12,00 m.

V km 1,880 a 2,039 sú navrhnuté priepusty rúrové z plastových rúr korugovaných DN 1.000, ktoré sú obojstranne vybavené betónovými čelami a odvádzajú vodu z križovaných roklín a navrhovanej cestnej priekopy. Prvý je o dĺžke 12,00 m, druhý o dĺžke 15,00 m a obidva sú voči osi rekonštruovanej cesty osadené šikmo.

Všetky priepusty budú na vtoku a výtoku doplnené o dláždenú cestnú priekopu o dĺžke 1,00 m a šírke 1,50 m.

Rúry budú vo výkopoch obetónované betónom triedy C 16/20, vrátane prekrytia betónovou platňou, ktorá bude doplnená o výstuž z KARI sietí KD 37 (5,0/5,0 / 150 x 150).

Betónové čelá budú o šírke 0,50 m a dĺžke 1,50 m pre priepusty DN 600 a dĺžke 2,00 m pre priepusty DN 800 a DN 1.000.

V úsekoch, kde je pozdĺžny sklon vozovky nad 6,0 % sú navrhnuté odrážky.

Odrážky sú železobetónové s dvomi povrchovými žľabmi štvorcového prierezu a sú podľa konkrétnej situácie osadené kolmo na os cesty, resp. pod uhlom odvádzajúcim povrchovú vodu mimo vozovku a krajnice cesty.

Odrážky sú osadené v km: 0,050, 0,090, 0,215, 0,305, 0,405, 0,460, 0,700, 0,765, 0,905, 0,960, 1,130, 1,565, 1,625, 1,785, 1,840, 1,922, 1,960, 2,015, 2,065, 2,170, 2,240, 2,300 a 2,340.

Odrážky budú vyhotovené z betónu C 25/30 a budú v dolnej časti vystužené KARI sietami KD 37 (5,0/5,0 / 150 x 150).

Doporučujem zhotoviteľovi vyrobiť odrážky ako prefabrikáty a osadiť ich pred finalizáciou povrchu cesty.

Trvalé dopravné značenie nie je potrebné.

Výrub stromového porastu – náletových drevín si zabezpečí investor vo vlastnej réžii v rámci údržby lesa.

### 2.3./ Odvodnenie

Povrchové odvodnenie komunikácie je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu, resp. do cestných priekop, ktoré budú v rámci rekonštrukčných prác obnovené (prečistené), resp. nanovovybudované. Navrhovaná úprava upravuje jestvujúce sklonové pomery tak, aby bola povrchová voda usmerňovaná mimo vozovku do cestných priekop, resp voľného terénu zvažujúceho sa jednostranne od cesty. Súčasťou odvodnenia rekonštruovanej cesty sú:

- a) pozdĺžne drenáže po okrajoch vozovky cesty, pod jej konštrukčnými vrstvami z perforovaných PVC rúr DN 160 mm, priebežne vyvedených do priepustov, resp. do zvažujúceho sa terénu od cesty, v dĺžke 2 x dĺžka rekonštruovanej cesty,
- b) cestné priekopy,
- c) priepusty DN 600 mm až DN 1.000 mm v počte 11 ks.,
- d) odrážky – povrchové žľaby zo železobetónu v počte 23 ks.

### 2.4./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku nasledovných stavebných odpadov:

Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (cca m3)	Spôsob zhodnotenia odpadov
17 05 04	zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky	O	2.775,00	*

\* Na predpokladané množstvo zeminy a kameniva zaradené v tabuľke pod č. 17 05 04 sa v zmysle § 1 ods. 2 písm. h) zákona č. 79/2015 Z.z. uvádzaný zákon nevzťahuje, nakoľko výkopová zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál budú použité na stavbe, resp. v súvislosti so stavbou na rekonštrukciou dotknutej lesnej ceste.

Zhotoviteľ stavby je povinný počas výstavby bezpodmienečne dodržiavať všetky právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia. Počas realizácie stavby je zhotoviteľ povinný viesť evidenčné listy odpadov.

### 2.5./ Dopad na životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie. Úpravami sa zníži prašnosť a hlučnosť spôsobená premávkou pri ochrane lesa a ťažbe dreva.

### **3./ Organizácia stavebných prác**

#### **3.1./ Doprava v priebehu výstavby**

Hlavný stavebný dvor bude umiestnený na pozemku určenom investorom pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi. Bude to priestor v lesnej časti na začiatku úseku.

Počas realizácie prác bude doprava z účelovej lesnej komunikácie úplne vylúčená osadením dočasného (prenosného) dopravného značenia 231 s DT 507 (NEPLATÍ PRE VOZIDLÁ STAVBY) + 701 a DZ 131 s umiestnením cca 10 m pred zábranu.

#### **3.2./ Zemné práce**

Na objekte sa uvažuje so zemnými prácami pri rozrytí a odstránení časti pôvodnej vozovky, odkopávkach pre rozšírenie vozovky, odkopávkach pre úpravy cestnej pláne a pri budovaní priepustov a odvodňovacích priekop.

#### **3.3./ Bezpečnosť pri práci**

Pri realizácii stavebných prác na objekte je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách.

Stavba sa bude realizovať za vylúčenia premávky. Dovoz materiálu bude prevažne v pracovných úsekoch cúvaním vozidiel.

Vo Veľkom Krtíši dňa 10. 02. 2023

**VYPRACOVAL: Ing. Igor Kokavec –**



**Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť**

**Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš**